

Aan de Leden van de Commissie Infrastructuur en WaterstaatPer email: cie.iw@tweedekamer.nl**Betreft:** Lelystad Airport en groslijst controversieel verklaren.

Wilsum, 24 juli 2023.

Geachte Kamerleden,

Op donderdag 7 september 2023 is een extra procedurevergadering van de Commissie gepland over de groslijst controversieel verklaren. Het is een lange lijst, maar wees alstublieft alert. Sommige punten hebben vérstreckende, onomkeerbare gevolgen voor omstreden dossiers, zoals het vaststellen van een luchthavenbesluit voor Lelystad Airport (LA).

Veel uitgangspunten, aannames, MER- en MKBA-berekeningen, businessplannen, vliegroutes en vliegprofielen die aan het oorspronkelijke Luchthavenbesluit van 2015 en het Ontwerpbesluit tot wijziging Luchthavenbesluit Lelystad van december 2018 ten grondslag liggen, zijn gedateerd, onvolledig, onjuist of anderszins discutabel. Niet voor niets is Lelystad Airport uitgegroeid van een katalysator tot een ijkpunt in het politiek-maatschappelijk debat over luchtvaart, leefmilieu, volksgezondheid, stikstof, klimaat, participatie en bestuurscultuur. En gaandeweg heeft bij burgers, bestuurders, ondernemers en lokale en provinciale partijen en partijafdelingen, van links tot rechts en zowel binnen als buiten Noordoost-Nederland, de scepsis ten aanzien van nut en noodzaak van dit 'vakantievliegveld' de overhand gekregen.

Wij verzoeken u derhalve om in elk geval het volgende agendapunt als controversieel aan te merken: punt 13: Ontwerpbesluit tot wijziging Luchthavenbesluit Lelystad.

Voorts vragen we u met klem geen onderwerpen in behandeling te nemen die, direct of indirect, kunnen leiden tot:

- Opening van LA voor groothandelsverkeer en/of privéjets;
- Autonome groei en/of overheveling van vliegbewegingen van Schiphol naar LA, al dan niet op basis van een Verkeersverdelingsregeling (VVR);
- Vluchten op LA in uren die gerekend worden tot de nacht en de randen van de nacht;
- Instandhouding of uitbreiding van de (voorgenomen) laagvliegroutes van en naar LA;
- Een WNB-vergunning voor LA;
- Extra uitgaven voor de inrichting en/of exploitatie van LA;
- Bestending c.q. vergroting van de verschillen tussen de luchtvaartsector en andere sectoren in onze economie: o.a. inzake belastingen, arbeidsomstandigheden, emissies zeer zorgwekkende stoffen (ZZS), stikstof, geluidshinder, nachtrustverstoring, juridische beroepsmogelijkheden;
- Het afremmen of verkleinen van het beoogde krimpscenario voor Schiphol;
- Onomkeerbare keuzes en besluiten inzake de herziening van het luchtruim.

Wij wensen u veel wijsheid toe bij de besluitvorming.

Met vriendelijke groet, namens SATL,

Steffen Hofstra
(Vicevoorzitter)



Binnen de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) werken 26 actiegroepen samen uit zes provincies: Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Noord-Holland en Overijssel.

voorzitter@satl-lelystad.nl, www.satl-lelystad.nl