

Stichting Laagvliegen NEE!

Beleidsplan, 1 juni 2022

Algemene gegevens

Naam:	Stichting Laagvliegen NEE
Gevestigd te:	Om de Landskroon 3, 7722 VG Dalfsen
Mailadres:	info@laagvliegennee.nl
Inschrijving Kamer van Koophandel:	73838950
Bankgegevens	NL74 RABO 0337 4485 31
Akte van Oprichting	2018.508002 TR/MO
ANBI-nummer	8596 81 944

Bestuur stichting Laagvliegen NEE

De samenstelling van het bestuur is als volgt:

- Voorzitter: dhr. Steffen Hofstra;
- Secretaris: dhr. Jan Rooijackers;
- Penningmeester: dhr. Klaas Wagenaar;
- Algemeen bestuurslid: dhr. Jules van der Weerd;
- Algemeen bestuurslid: dhr. Mijndert Ververs.

De stichting heeft een bestuur dat voldoet aan de integriteitseisen, zoals o.a. benoemd in de ANBIregeling van de Belastingdienst.

Aanleiding

Mocht Lelystad Airport openen, dan betekent dit laagvliegroutes tot wel 200 km vanaf de luchthaven.

Laagvliegroutes tasten een gezond, goed, veilig en aantrekkelijk woon- en leefklimaat in het gehele gebied voor inwoners, instellingen, bedrijven, recreanten en natuurwaarden aan (en daarmee de belangen van natuurlijke personen en rechtspersonen zoals bedoeld in artikel 3:305a van het Burgerlijk Wetboek).

De Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) voeren sinds 2018 gezamenlijk actie tegen de laagvliegroutes. De acties in de vorm van o.a. bijeenkomsten, discussies, demonstraties, zienswijzen en kennissessies worden op vrijwillige basis uitgevoerd door vrijwilligers en hun netwerk/achterban. De Stichting Laagvliegen NEE wil zich, middels fundraising inzetten.

Doelstelling

1. De stichting heeft ten doel (conform de Akte van oprichting):
 - a. Het trachten te voorkomen en beperken van:
 - i. Geluidshinder en andere vormen van overlast en aantasting van natuurgebieden, bos- en heidegebieden, Natura 2000 en stiltegebieden, habitats, flora en fauna;
 - ii. Aantasting van het woon- en leefklimaat, gezondheid daaronder begrepen, en toerisme;
 - iii. Veiligheidsincidenten, Als gevolg van (laag) overvliegende vliegtuigen boven Nederland;
 - b. Het trachten te voorkomen en beperken van het instellen van (nieuwe) aan-, uitvlieg- en aansluitroutes, overvliegroutes en laagvliegroutes boven Nederland, zulks (mede) met het oog op de bescherming van de hiervoor genoemde belangen;
 - c. Het trachten te voorkomen en beperken van (langdurig) laagvliegen, mede ter behartiging van de belangen van natuurlijke en rechtspersonen zoals bedoeld in artikel 3:305a BW, en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.
2. De stichting heeft mede ten doel te bevorderen dat bij het ontwerpen van (nieuwe) aan- en uitvliegroutes en aansluitroutes en overige besluitvorming inzake nationale en regionale luchthavens de bovenomschreven belangen van inwoners van Nederland, worden betrokken en wordt voorkomen dat er (laag) over Nederland wordt gevlogen, en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords;
3. De stichting tracht haar doelen te bereiken onder meer door het inzamelen van geld en het werven van fondsen ter financiële ondersteuning van activiteiten die de verwezenlijking van de doelstellingen bevorderen;
4. De stichting beoogt niet het maken van winst.

Strategie

De strategie van de stichting is om, middels het verkrijgen van vermogen, de doelen van de Stichting dichterbij te brengen middels het financieel ondersteunen van activiteiten. Daarbij volgt de Stichting de volgende routes:

- Het ondersteunen van activiteiten op het gebied van voorlichting, inspraak en politiek bestuurlijke beïnvloeding;
- Het ondersteunen van het voeren van procedures, waaronder begrepen collectieve (juridische) acties, uitgezonderd individuele particuliere procedures;
- Het ondersteunen van feitelijke werkzaamheden die de doelstelling bevorderen.

Beleid

- De Stichting adviseert, middels SATL, de actiegroepen hoe de Stichting hen financieel kan ondersteunen;
- De Stichting adviseert, middels SATL, de actiegroepen hoe zij de Stichting kunnen ondersteunen bij de invulling van haar taken;
- Bij de uitvoering van haar taken heeft de Stichting niet het oogmerk winst te maken. Daar waar winst uit een commerciële activiteit wordt gemaakt, zal deze winst ten goede komen aan het algemeen nut.

Doelgroep

De stichting zal zich met name inzetten voor burgers (vertegenwoordigd in actiegroepen zoals SATL), welke onder de laagvliegroutes wonen; De stichting zal met name in het gebied van de voorgenomen laagvliegroutes fondsen werven onder partijen die daar woonachtig dan wel gevestigd zijn, dan wel activiteiten ontplooiën die benadeeld worden door de laagvliegroutes.

Werkzaamheden

De stichting werft financiële middelen door te vragen om donaties aan particulieren. De werving loopt persoonlijk (face-to-face), telefonisch en via flyers, brieven en e-mails. In 2019 waren er vergevorderde plannen om een sponsorloterij te organiseren t.b.v. fondsenwerving. In 2020 heeft het bestuur, na een goede marktanalyse, deze actie als te risicovol bestempeld en de plannen niet doorgezet. De verkregen donaties zijn voldoende om de activiteiten te bekostigen.

Activiteiten

De verkregen financiële middelen worden aangewend voor de volgende activiteiten:

- voorlichting aan ambtenaren, bestuurders, politici en burgers (mn communicatie materialen);
- het doen en laten uitvoeren van onderzoek (inhuren experts);
- het uitgeven van publicaties (zoals feitelijk onderbouwde Zienswijzen en het boek 'Schiphol regeert');
- het inwinnen van juridisch advies;
- het voeren van juridische procedures (bijvoorbeeld procedures om documenten op basis van de WOB ook daadwerkelijk openbaar te krijgen);
- het dragen van kosten voor beheer en administratie (kosten voor boekhouding en accountant).

Resultaat van de activiteiten is dat de bewustwording van de schade die de laagvliegroutes veroorzaken is vergroot en ook de actiebereidheid om de laagvliegroutes te voorkomen is toegenomen. Bij burgers, ambtenaren, bestuurders en politici.

Beloningsbeleid

Alle mensen die verbonden zijn aan SATL en de stichting Laagvliegen NEE zetten zich onbezoldigd in. Ook wordt geen onkostenvergoeding uitgekeerd vanuit de stichting.

Overigens zijn we van mening dat de overheid een onkostenvergoeding dient uit te keren voor alle diensten die burgers verlenen aan de overheid. Zo worden de experts verbonden aan SATL veelvuldig gevraagd voor de (vele) participatietrajecten. Hier staat zelfs geen reiskostenvergoeding tegenover. En zo leveren de experts van SATL onderbouwde adviezen en zienswijzen, die de kwaliteit van ingehuurde adviesbureaus overstijgen.