



Schoemaker

ADVOCATEN

AANGETEKENDE

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens
T.a.v. mr. ing. H.J. Dronkers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Tevens per mail aan: janhendrik.dronkers@minienm.nl

Deventer, 1 juli 2021

Betreft: Stichting Laagvliegen Nee/Luchthaven Lelystad

Ons kenmerk: 5-010

Uw kenmerk:

Advocaat: Maaïke Bekooy

E-mail: m.bekooy@schoemaker.nu

Excellentie,

Namens de stichting Laagvliegen Nee (hierna: **Stichting**), statutair gevestigd aan de Emmerweg 16 in Dalfsen, verzoek ik u hierbij op grond van het bepaalde in artikel 3 lid 1 van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) om een kopie van de hierna opgesomde documenten behorende bij de 'Passende beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 - 2021' van 10 januari 2015 te verstrekken:

1. Alle bronbestanden van de plan- en referentiesituatie als vermeld onder punt 9 op bladzijde 61 van de PB (citaat):

"Bronbestanden en projecten I&M en Defensie

- *Hoofdwegennet inclusief droge MIRT en uitbreiding 130 km/uur*
- *Onderliggend wegennet (alleen NSL-projecten die als nieuwe weg in de Monitoringstool zitten)*
- *Binnenvaart en zeescheepvaart (natte MIRT op HVWN)*
- *HWS (HoogWaterSysteem) (mobiele werktuigen)*
- *Burgerluchtvaart*
- *Projecten van Defensie*
- *Spoor*

2. De berekende stikstofdepositie ofwel 'depositieruimte' behorende bij de hiervoor onder punt 1 genoemde bronbestanden voor alle sectoren.

Bezoekadres
Keizerstraat 19
7411 HD Deventer

Postadres
Postbus 454
7400 AL Deventer

T 0570 61 30 15
F 0570 61 87 61
www.schoemaker.nu



3. Alle factsheets die onder de punten 41 t/m 50 op de bladzijden 68 t/m 70 in de PB worden vermeld en zoals die voor de PB zijn gebruikt (citaat):

“Uitwerking waterbed en verfijning (uitgangspunt 8 en 9) bij sectorbijdrage

41. De uitwerking van de verfijning van het hoofdwegennet is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

42. De uitwerking van de verfijning van het onderliggend wegennet is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

43. t/m 45 en 48: De uitwerking van de verfijning van het Rijnmondgebied (ENINA inclusief mobiele bronnen, binnenvaart en zeescheepvaart) is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

43. De uitwerking van de verfijning van HWS-projecten van IenM is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

44. De uitwerking van de verfijning van IenM projecten op het hoofdvaarwegennet is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

46. De uitwerking van de verfijning van luchtvaart is opgenomen in de betreffende factsheet.

(...)

47. De uitwerking van de verfijning van spoor is uitgewerkt in de betreffende factsheet.

(...)

Uitwerking depositieruimte

(...)

50. Als uitzondering op uitgangspunt 49 wordt voor stallen een afwijkende aanpak gehanteerd. Zie de betreffende factsheet voor verfijning.

51. t/m 53: Als uitzondering op uitgangspunt 49 wordt voor het Rijnmondgebied en voor de IenM sectoren een afwijkende aanpak gehanteerd. Zie de betreffende factsheets omtrent de verfijning. (...)”

Graag ontvang ik de verzochte documenten zo spoedig mogelijk op grond van artikel 6 lid 1 Wob, maar in ieder geval en uiterlijk binnen vier weken na verzenddatum van deze brief. Desgewenst kunt u de documenten mailen. Mochten er aan het doen toekomen van onderhavige documenten kosten zijn verbonden, wilt u mij dan informeren op welke wijze die kunnen worden voldaan?

Hoogachtend,

M. Bekooy