



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Schiphol Group en Lelystad Airport

8203 AE Lelystad

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/117716

Uw kenmerk
AR.2014.044

Datum 22 mei 2014
Betreft Aanvraag Luchthavenbesluit Lelystad Airport - MER

Geachte

Op 2 april 2014 heb ik uw aanvraag (met kenmerk AR.2014.044) voor een luchthavenbesluit ontvangen. Bij deze aanvraag is een milieueffectrapport (MER) en het ondernemingsplan Lelystad Airport gevoegd.

Ik heb het MER bestudeerd en ben van mening dat de informatie voor een groot deel voldoet aan de Notitie Reikwijdte en detailniveau, het advies van de Commissie voor de mer en onze Nota van Antwoord. Op een drietal punten is dit niet het geval en verzoek ik u het MER aan te vullen of te herzien.

Het ondernemingsplan en MER

In het MER zijn op basis van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de zichtjaren 2020 en 2025 de milieueffecten onderzocht van de voorgenomen 25.000 en 45.000 vliegtuigbewegingen van niet-mainport gebonden verkeer. Het ondernemingsplan dat eveneens bij de aanvraag is gevoegd, gaat echter uit van een meer gefaseerde realisatie van het voornemen. Het midden scenario gaat uit van 25.000 vliegtuigbewegingen in 2033 en van 45.000 vliegtuigbewegingen in 2043. De vraag die dit oproept, is of met het MER dat u hebt opgesteld wel in beeld is gebracht wat de milieueffecten zijn van de voorgenomen activiteit zoals die daadwerkelijk plaatsvindt of zal vinden volgens het ondernemingsplan. Ik vraag u dan ook om deze vraag te beantwoorden. Dit houdt in dat een gevoeligheidsanalyse nodig is voor de zichtjaren in het Ondernemingsplan. Ik ontvang deze aanvulling graag in de vorm van een addendum.

Advies Alderstafel

Door de Alderstafel is een briefadvies uitgebracht op 22 mei 2014. Hierin wordt geadviseerd over de verschillende optimalisaties van route B+. Graag zie ik het MER aangepast aan deze adviezen alsmede inpassing van de resultaten van de vanuit de Alders Tafel geïnitieerde onderzoeken. Hiermee doel ik op de onderzoeksresultaten met betrekking tot de woningbouwlocaties; deze beschouw ik als redactionele aanpassingen. En de onderzoeksresultaten met betrekking tot de routeoptimalisaties nabij Biddinghuizen; deze zie ik als een aanvulling die ik

graag in de vorm van een addendum ontvang. Op deze manier biedt het MER een volledig en transparant beeld van alle onderzoeksresultaten.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Stikstofdepositie

In het MER is onderzocht wat de milieueffecten (kunnen) zijn van stikstofdepositie van extra vliegverkeer op natuurgebieden in de wijde omgeving van Lelystad Airport. Dit onderzoek, dat in deelrapport 4E is gepresenteerd, gaat uit van stikstofberekeningen die voor het scenario van 45.000 vliegbewegingen op de Veluwe tot een additionele depositie leiden tussen 1 en 30 mol N/ha/jr, afhankelijk van de locatie.

Datum
22 mei 2014

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/xxx

In het kader van de 'Passende beoordeling' en mogelijke inpassing in de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) heb ik een review laten uitvoeren van de stikstofdepositie-berekeningen door Arcadis in samenwerking met het NLR. Uit deze review komen resultaten die sterk afwijken van de aantallen molen die door Adecs zijn berekend in het MER. Ik verzoek u dan ook de juistheid van de analyses gepresenteerd in het MER na te gaan en, zo de analyses onjuist blijken, het MER op het punt van stikstofdepositie te herzien in de vorm van een addendum op het Hoofdrapport en op het betreffende Deelrapport.

Tot slot verzoek ik u aandacht te besteden aan de redactionele wijzigingsvoorstellen die u van de leden van de Alders Tafel heeft ontvangen en deze zo nodig te verwerken.

Deze addenda en een redactioneel aangepaste versie van het MER ontvang ik graag voor 2 juni 2014 in verband met tijdige aanlevering voor de besluitvorming in de Ministerraad.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,