



Is een generieke ontheffing van de vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming voor luchthavens mogelijk?

Zoals bekend hebben vrijwel alle Nederlandse vliegvelden geen natuurvergunning die ze wel nodig hebben om in werking te mogen zijn.

SATL (Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen), WTL (Werkgroep Toekomst Luchtvaart) en MOB hebben vandaag een brief verzonden aan de ministeries LNV en I&W met een “schot voor de boeg” om geen list te verzinnen in die zin dat met een generieke maatregel luchthavens van de natuurvergunningplicht voor stikstofdeposities kunnen worden ontheven. Een dergelijke maatregel is volgens deze organisaties onnodig, schadelijk en juridisch niet mogelijk.

Zij stellen dat alle luchthavens zorgen voor emissie en depositie van NO_x op Natura 2000-gebieden en hierdoor schade veroorzaken aan deze natuurgebieden.

Een generieke ontheffing zou voor de luchtvaart zorgen voor continuering van een comfortabele uitzonderingspositie (naast belastingvrijheid en een beperkte reductieplicht voor emissiereductie van CO₂) en tevens een onaanvaardbare rechtsongelijkheid scheppen jegens andere sectoren waaronder ook agrarische bedrijven die wel aan de vergunningplicht in het kader van de Wnb zijn onderworpen. Dit zal gaan leiden tot weerstand vanuit de gehele samenleving: industrie, de agrarische sector, de leefomgeving en natuur- en milieuorganisaties.

Voorts dient een generieke ontheffing te worden gebaseerd op een *passende beoordeling* die geen leemten mag vertonen. Hij dient volledige, nauwkeurige en definitieve constatering en conclusies te bevatten die elke redelijke wetenschappelijke twijfel over de gevolgen van de plannen of projecten voor de betrokken beschermde gebieden wegnemen. Aan een generieke maatregel worden dezelfde hoge eisen gesteld.

Wanneer de minister onverhoopt toch over zou gaan tot vaststelling van een wettelijke regeling die Schiphol en regionale luchthavens uitzondert van een vergunningplicht dan blijft Nederland in gebreke mb.t. een gemeenschapstrouwe uitvoering van de Habitatrichtlijn. Bovengenoemde organisaties zullen in dat geval aansturen op een ingebrekestelling van de lidstaat Nederland.

In de brief aan beide ministeries treft u een toelichting en onderbouwing aan.

Johan Vollenbroek, voorzitter Mobilisation for the Environment, tel. 06 54674047

Hans Buurma, voorzitter Werkgroep Toekomst Luchtvaart (WTL), tel. 06 2080 4337

Leon Adegeest, voorzitter SATL (Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen), tel. tel. 06 2943 3888