

SATL, 8 september 2019



Geachte Leden van de Tweede Kamer,

Woensdag debatteert u over Lelystad Airport. Een belangrijk moment. U bent onze volksvertegenwoordiging en daarom deze oproep aan u. Wij burgers willen dat de regering op een controleerbare manier besluiten neemt op basis van feiten. Met als uitgangspunt: Wat is het beste voor ons land.

In het dossier Lelystad Airport zien we dit helaas behoorlijk mis gaan. Het Ministerie van I&W wil een snelle opening van Lelystad Airport met laagvliegroutes boven 5 provincies. De vraag rijst: Heiligt dit doel werkelijk alle middelen?

Inclusief het bewust achterhouden van informatie?

Zo is een kritisch rapport van SEO uit 2008, gemaakt in opdracht van het ministerie, niet gedeeld met de Kamer. In dat rapport al de waarschuwing dat de door de kamer gewenste selectiviteit niet haalbaar lijkt. Pas in 2019 komt dit rapport na een herhaald WOB-verzoek boven water.

Heiligt het doel het onjuist informeren van burgers en de Tweede Kamer?

Zo moesten de geluidsberekeningen uit de MER worden aangepast. En is de MKBA, de economische onderbouwing van LA, foutief en onvolledig gebleken. LA is aan u verkocht als vakantieluchthaven, positief voor de economie. Echter, het omgekeerde blijkt het geval te zijn. Onafhankelijke economen toonden aan dat het beste scenario voor Nederland het NIET openstellen van Lelystad Airport is. Ook dit bespreekt u woensdag.

Heiligt het doel het terzijde leggen van adviezen van bewoners, belangenorganisaties en experts die níet voor het ministerie werken?

Een groot aantal experts op het gebied van vliegprocedures, geluid, natuur, vogels en vliegveiligheid, én ultra fijnstof en gezondheid hebben zich bijzonder kritisch uitgelaten over de onderbouwing van het Luchthavenbesluit. Veel van hun commentaren zijn volledig genegeerd.

Heiligt het doel het negeren van de vele zienswijzen?

Bijna 10.000 zienswijzen ingediend door burgers, natuurorganisaties, gemeenten en provincies. De Nota van Antwoord van de minister negeert bijna alle opgeworpen bezwaren en nieuwe inzichten. Is onvolledig en op een aantal punten zelfs foutief.

Heiligt het doel werkelijk alle middelen?

Tegen het standpunt van de 2^e Kamer in, heeft de minister de VVR nu zó aangepast dat autonome groei onherroepelijk zal plaatsvinden. Dit staat haaks op het oorspronkelijke uitgangspunt van Lelystad Airport als overloopluchthaven voor vakantievluchten én staat haaks op het Kamerstandpunt tégen autonome groei.

Het is essentieel dat beslissingen weloverwogen op basis van feiten worden genomen. Uw beslissing over Lelystad Airport is van belang voor nu en de generaties na ons.