

Keizerstraat 19
7411 HD Deventer
Correspondentieadres:
Postbus 454
7400 AL Deventer

Telefoon 0570 - 613015
Telefax 0570 - 618761
E-mail: info@schoemaker.nu
www.schoemaker.nu

AANGETEKEND

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens
T.a.v. mevrouw H. Sarink
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Tevens per e-mailbericht: helena.sarink@minienw.nl

Inzake: Stichting Hoog Overijssel/Luchthaven Lelystad

Doss.: 5-010

Deventer, 17 juni 2019

Behandelend advocaat: M. Bekooy

E-mail: m.bekooy@schoemaker.nu

Excellentie,

Bij e-mailbericht van 24 mei jl. berichtte u mij dat de besluitvorming op het Wob-verzoek van de Stichting HoogOverijssel van 27 maart 2019 ter zake van de ingebrekestellingsbrief van de EU Commissie van 7 maart 2019 in een afrondende fase verkeerde. Hoewel de wettelijke beslistermijn op het Wob-verzoek op dat moment al was verstreken, berichtte de Stichting u bij e-mailbericht van 24 mei jl. een spoedig besluit te zullen wachten. Tot op heden heeft de Stichting geen besluit ontvangen.

Bij brief van 3 juni jl. heeft de Stichting het Wob-verzoek nader aangevuld en verzocht binnen twee weken na verzenddatum van die brief een besluit op het Wob-verzoek te nemen. Die termijn is inmiddels ook verstreken. Vaststaat dat u in gebreke bent met het nemen van een tijdig besluit op het Wob-verzoek van de Stichting. Eveneens staat vast dat van een *spoedige besluitvorming* zoals aangekondigd in uw mailbericht van 24 mei 2019 geen sprake is.

Hierbij stelt de Stichting u op grond van het bepaalde in artikel 4:17, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht formeel in gebreke. Dit betekent dat u een dwangsom verbeurt indien u thans niet alsnog binnen twee weken na verzenddatum van deze brief een besluit neemt op het Wob-verzoek.

Voorts verzoekt de Stichting u met klem haar *onverwijld* te berichten over de voortgang in de besluitvorming en aan haar de datum bekend te maken waarop zij de beslissing op het Wob-verzoek ontvangt.

Ter nadere onderbouwing van het Wob-verzoek wordt erop gewezen dat van rijkswege opnieuw in de media bekend is gemaakt dat de door de EU Commissie aangevangen

inbreukprocedure ter zake van een onvolledige implementatie van de MER-richtlijn betrekking heeft op de luchtverkeersroutes. In het artikel ‘De moeizame weg naar opening van Lelystad Airport’ in de NRC van 15 juni jl. valt hierover - voor zover hier van belang - te lezen:

“3. Milieurichtlijn

(...)

Volgens het AD verwijt de Commissie Nederland dat de gevolgen voor het milieu van grote projecten te vroeg worden vastgesteld. Bij Lelystad Airport waren de definitieve vliegroutes nog niet bekend toen het Luchthavenbesluit werd genomen. De discussie tussen Nederland en de Commissie over uitvoering van de MER-richtlijn is vertrouwelijk. Kamerleden willen er niets over kwijt, maar D66-Kamerlid Jan Paternotte bevestigt dat het Luchthavenbesluit mogelijk opnieuw moet worden genomen. Het definitieve oordeel van de Commissie wordt in oktober verwacht.”

Hieruit leidt de Stichting af dat de door de EU Commissie aangevangen inbreukprocedure betrekking heeft op de luchtverkeersroutes. In de ogen van de Stichting is dit reden temeer om een kopie van de brief van de EU Commissie van 7 maart 2019 te verstrekken, waaronder in ieder geval de passages over de luchtverkeersroutes.

Hoogachtend,



M. Bekooy