



Belangenverstrengeling ‘onafhankelijk’ onderzoek Ministerie I&W

Geen vertrouwen in onderzoek Ministerie I&W naar belangstelling airlines voor Lelystad Airport

Minister Cora van Nieuwenhuizen van I&W heeft adviesbureau M3 de opdracht gegeven om “onafhankelijk” onderzoek te doen naar de bereidheid van vliegmaatschappijen om vakantievluchten te verplaatsen van Schiphol naar Lelystad Airport. Dat de minister dit onderzoek onafhankelijk noemt, is misleidend. Schiphol Group is namelijk een belangrijke klant van adviesbureau M3. Dit maakt onafhankelijk onderzoek onmogelijk. Ook is de timing van het onderzoek opmerkelijk. Logischerwijs had een dergelijk onderzoek vóór de start van de discussie rond Lelystad Airport plaatsgevonden.

Onafhankelijk onderzoek onmogelijk

Minister Cora van Nieuwenhuizen benadrukt keer op keer dat ze onafhankelijk onderzoek wil naar de verplaatsing van vluchten van Schiphol naar Lelystad en de mate waarin airlines bereid zijn te verhuizen. Zo werd dit weer benadrukt in de beantwoording van Kamervragen. De minister heeft de opdracht voor dit onderzoek echter gegeven aan adviesbureau M3. Een bureau dat voornamelijk actief is in de luchtvaartsector en dat Schiphol Group als belangrijke klant heeft. Zo heeft het betreffende adviesbureau voor Schiphol Group onder andere een opdracht uitgevoerd om tot een strategisch Masterplan 2025 te komen, inclusief de uitwerking van diverse toekomstscenario's. Schiphol Airport is eigenaar van Lelystad Airport.

Een uiterst discutabele keuze van de minister. Een onafhankelijk advies achten wij dan ook buitengewoon onwaarschijnlijk. In de Tweede Kamer zijn intussen kritische vragen gesteld over deze opdracht. De minister zet desondanks het onderzoek ongewijzigd voort.

Opmerkelijke timing onderzoek

Ook is de timing van het aangekondigde onderzoek hoogst opmerkelijk te noemen. Aangezien een verkenning van de belangstelling van airlines voor uitbreiding van een luchthaven vóóraf plaats had moeten vinden. Diverse airlines zoals Corendon en TUI hebben reeds laten weten dat ze geen belangstelling hebben om vanuit Lelystad Airport in plaats van Schiphol te opereren.

Niet in lijn met standpunt Tweede Kamer

Tevens koppelt de minister de resultaten van het betreffende onderzoek aan een visie op wel of geen autonome groei van Lelystad Airport. Hier verwijst de minister concreet naar, in de beantwoording van Kamervragen. Ook dit is opmerkelijk, aangezien de Tweede Kamer al in december 2018, een motie heeft aangenomen *tegen* autonome groei van Lelystad Airport. De minister heeft toen toegezegd zich aan die motie te houden.

In eerdere onderzoeken naar Lelystad Airport door het Ministerie van I&W zijn cruciale fouten blootgelegd. Zo zijn er grote fouten en onvolledigheden ontdekt in zowel de Milieu Effect Rapportage (MER) als de Verkennende Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) van het Ministerie van I&W. Fouten die zonder uitzondering uitpakken ten nadele van omwonenden en ten gunste van Lelystad Airport en Schiphol Groep.

Over SATL

SATL staat voor Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen en verenigt 18 actiegroepen uit Noord-, Oost-, Midden- en West-Nederland in de strijd tegen de voorgenomen lage vliegroutes van en naar Lelystad Airport. SATL strijdt voor een aanpak waarbij mens, gezondheid en leefmilieu voorop staan, transparante besluitvorming en behoorlijk bestuur.

SATL vertegenwoordigt een grote groep van bezorgde burgers met ernstige zorgen over overlast, en de negatieve effecten op gezondheid, milieu en veiligheid door Lelystad Airport. SATL werkt nauw samen met diverse experts op het gebied van de luchtvaart, geluidseffecten, milieu en bestuursrecht. Voor meer informatie over de standpunten, onderzoeken en activiteiten verwijzen we u naar www.satl-lelystad.nl.
